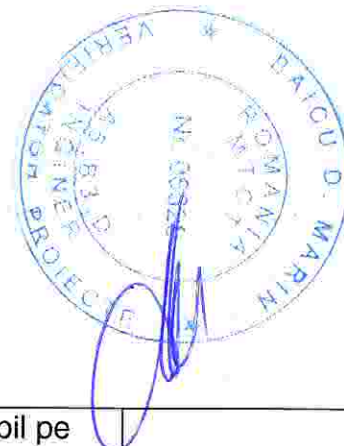




## BORDEROU



### PĂRȚI DESENAȚE

#### 02. Stația Ghioroc

1.	Montare panouri fonoabsorbante - Plan general aplicabil pe stația Ghioroc Montage of sound-absorbent panels - Generaly layout applied Ghioroc station	<b>PT.02.01.02.PM.100</b>
2.	Plan de situație - Statia Ghioroc / Ghioroc Station Layout Plan km 604+307,00 - km 604+839,00	<b>PT.02.01.02.PM.200</b>
3.	Stația Ghioroc - Profil transversal tip 1 / Ghioroc Station - Cross sections type 1 km 604+307,00 - km 604+422,00	<b>PT.02.01.02.PM.300</b>
4.	Stația Ghioroc - Profil transversal tip 2 / Ghioroc Station - Cross sections type 2 km 604+422,00 - km 604+642,00 și km 604+649,00 - km 604+839,00	<b>PT.02.01.02.PM.301</b>

#### 04. Stația Păuliș

1.	Montare panouri fonoabsorbante - Plan general aplicabil pe stația Păuliș Montage of sound-absorbent panels - Generaly layout applied Păuliș station	<b>PT.02.01.04.PM.100</b>
2.	Plan de situație - Statia Păuliș / Păuliș Station Layout Plan km 598+650,00 - km 599+450,00	<b>PT.02.01.04.PM.200</b>
3.	Stația Păuliș - Profil transversal tip 1/ Păuliș Station - Cross sections type 1 km 598+650,00 - km 598+775,00	<b>PT.02.01.04.PM.300</b>
4.	Stația Păuliș - Profil transversal tip 2 / Păuliș Station - Cross sections type 2 km 599+255,00 - km 599+450,00	<b>PT.02.01.04.PM.301</b>

## 06. Stația Radna

1.	Montare panouri fonoabsorbante - Plan general aplicabil pe stația Radna Montage of sound-absorbent panels - Generaly layout applied Radna station	<b>PT.02.01.06.PM.100</b>
2.	Plan de situatie - Statia Radna / Radna Station Layout Plan km 590+935.00 - km 591+290.00	<b>PT.02.01.06.PM.200</b>
3.	Stația Radna - Profil transversal tip 1 / Radna Station - Cross sections type 1 km 590+935.00 - km 591+290.00	<b>PT.02.01.06.PM.300</b>

Întocmit,  
**Ing. Mihaela Ștefănescu**

